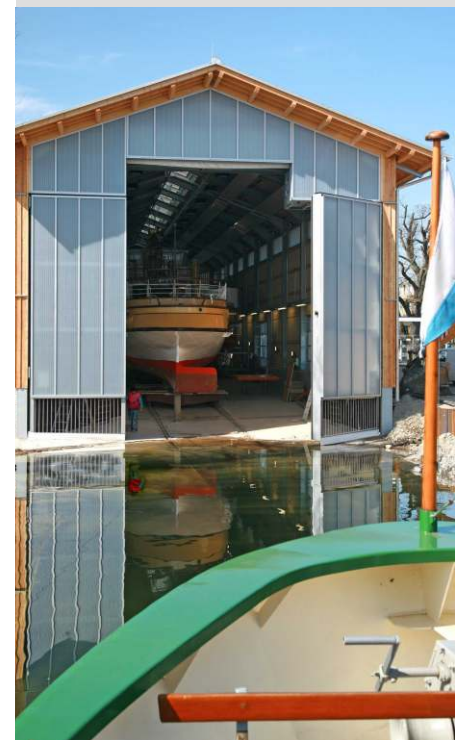


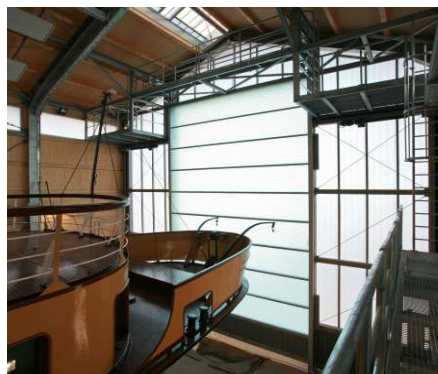
Projektbericht „Chiemsee-Schifffahrt“ (DE) Moderne Toranlage für historische Schiffe



Der 1926 erbaute Raddampfer "Ludwig Fessler" ist der Stolz der Chiemsee-Schifffahrts-Flotte. Für die Überwinterung bzw. für Wartungsarbeiten wurde für das Salon-schiff eine neue Halle benötigt.

Die innovative Butzbach Toranlage verleiht der Vorderseite des neuen Werftgebäudes ein besonders markantes Erscheinungsbild. Die Kombination von Hubtor und seitlichen Drehflügeltoren ermöglicht ein vollständiges Öffnen der gesamten Hallenbreite. Im oberen Bereich fügt sich die Fiberglas-Fassade an, die wie die Drehflügeltoren im Farbton Brillant gehalten wurde. Einen interessanten farblichen Akzent bildet die Farbe Smaragd-Grün beim 8 Meter hohen Hubtor SPACELITE HT 60 H.

Neben dieser Toranlage sind an den Seiten der Halle weitere Fassadenelemente sowie 2 Hubtore SPACELITE HT 40 eingebaut, die durch ihre Lichtdurchlässigkeit das Gebäude in der Nacht wirkungsvoll erscheinen



lassen und tagsüber durch das einfallende Licht einen angenehm hellen Innenraum erzeugen.

Eine weitere Besonderheit sind die Abschlussgitter an Hubtor und Drehflügeltoren, die auch bei erhöhtem Wasserstand ein problemloses Öffnen und Schließen der Tore gewährleisten.

Egal zu welcher Tageszeit - durch das lichtdurchlässige Material Fiberglas entstehen interessante Gebäudeansichten.

Für kleinere Schiffe genügt die Öffnung des Hubtores. Die beiden Drehflügeltore kommen zum Einsatz, wenn die gesamte Hallenbreite genutzt werden muss.