

## Projektbericht „Butzbach Schnellauftore in Airport-Cateringeinrichtungen“ High-Speed für hochfrequente Öffnungen



Bereits seit vielen Jahren sind zahlreiche Butzbach-Schnellauftore auf Flughäfen auf der ganzen Welt im Einsatz.

Schnelle, sichere und permanent verfügbare Torsysteme mit minimalen Ausfallzeiten sind in hochfrequentierten Bereichen unerlässlich. Aus diesem Grund setzen viele Flughäfen auf das horizontale (und damit zweiseitige) Öffnungsprinzip von Schnellauftoren. In Dubai (Kunde: Emirates Airways) und Doha (Kunde: Qatar Airways) gab es zusätzliche besondere Anforderun-

gen: Durch die Schnellauftore sollte eine Transportschiene für ein insgesamt 2,5 km langes Trolley-Handling-Fördersystem durchgeführt werden. Aufgrund der zweiseitigen Öffnung der Butzbach-Schnellauftore konnte diese Anforderung problemlos umgesetzt werden. Gleichzeitig erfüllen die Schnellauftore auch die Forderung nach einem stabilen System, das verhindert, dass Personen in den Aufzugsschacht der Fördereinrichtung stürzen. Das Cateringunternehmen gibt 26 Millionen Inflight-Mahlzeiten pro Jahr aus - so ist es nicht

verwunderlich, dass die Tore für eine Frequenz von 600.000 Öffnungen im Jahr ausgelegt sein müssen. Täglich werden 200 Flugzeuge versorgt. Dabei wird durch den Einsatz von Butzbach Schnellauftoren die Öffnungszeit pro Tor um mehr als 150 Stunden im Jahr reduziert.

Die Kunden zeigen sich hoch zufrieden mit den Butzbach Schnellauftoren, die auch nach Millionen von Öffnungen noch reibungslos und zuverlässig funktionieren.