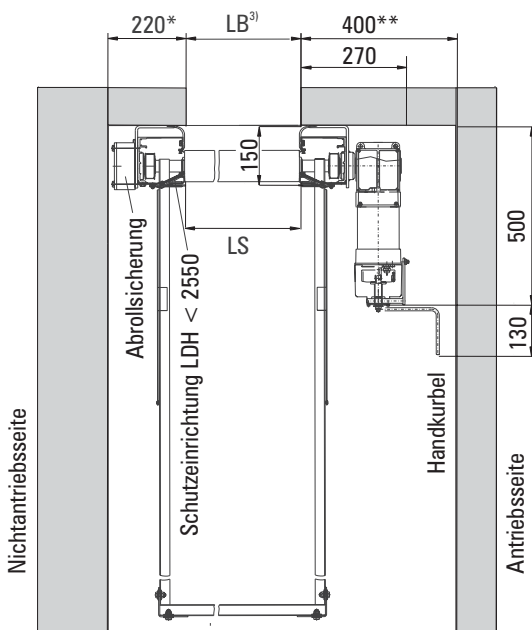
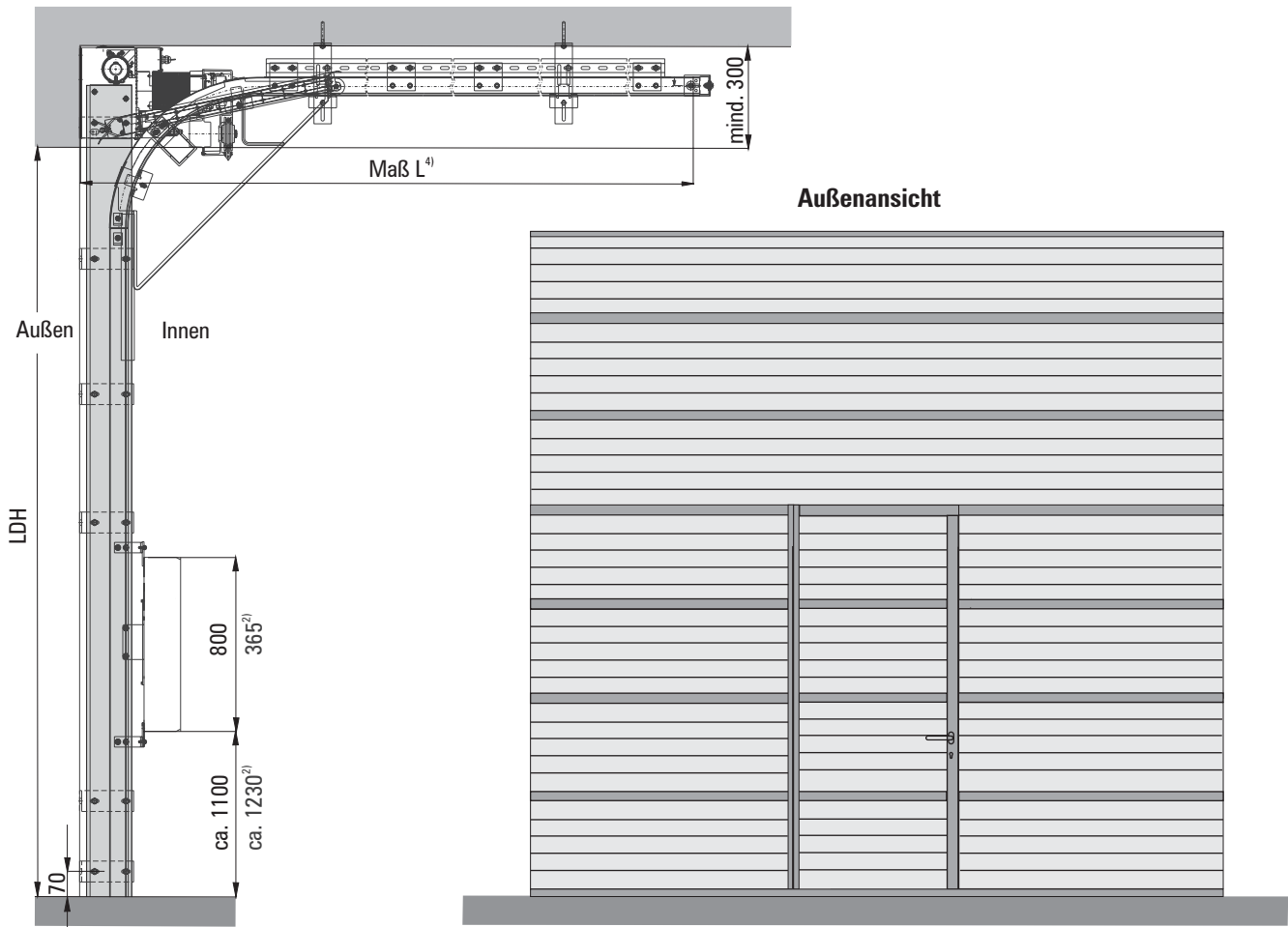


Technische Daten Hubumlenktor SPACELITE® HTU 40 DA¹⁾



Falls die erforderliche Sturzhöhe nicht vorhanden ist, wenden Sie sich bitte an uns. Für diese Fälle können wir andere technische Lösungen anbieten.

Je nach Tortyp halten wir für die Einbauplanung detaillierte Zeichnungen bereit, aus denen die exakten Einbaumaße hervorgehen.

* Platzbedarf Führungsschiene, Montagewinkel, Abrollsicberung

** Platzbedarf incl. Wartungsfreiraum

¹⁾ DA = Direktantrieb

²⁾ Schaltschrank SHT Steuerung

³⁾ LB = Lichtes Mauermaß (Breite)

⁴⁾ bei Sturzhöhe 691: $L = LDH + 495 - FS\text{-Verlängerung}$
 (FS-Verlängerung = Sturzhöhe - 300)

bei Sturzhöhe 690: $L = LDH + 245$

Wichtig für Tore mit Türe! LS (lichtes Schienenmaß) darf nicht größer sein als LB (wegen Lichtschanke).

Technische Daten

Hubumlenktor SPACELITE® HTU 40

Netzanschluss bauseits . . . 400 V/ 50 Hz, Absicherung 10 A (dreipoliger Sicherungsautomat). Tore mit Frequenzumrichter (FU): 230 V/ 50 Hz, Absicherung 16 A (einpoliger Sicherungsautomat). Der FI-Schutzschalter muss für Wechsel- und pulserende Gleich-Fehlerströme mit einem Nenn-Fehlerstrom 300 mA ausgelegt sein. **Hinweis!** Prüfungen von Toranlagen nach VDE 100-610 bzw. IEC 60364-6-61 fallen in den Verantwortungsbereich des Betreibers. Bei Drehstromanschluss ist »Rechtsdrehfeld« anzulegen.

Antrieb je nach Torgröße: 1,22 kW oder 2,5 kW elektrisch über Getriebemotor, Einschaltdauer S 3-40 %, Schutzart IP54.

Steuerung Mikroprozessorsteuerung (Steuerspannung 24 VDC) anschlussfertig verdrahtet im Gehäuse (Schutzart IP 54). Im Gehäusedeckel: AUF-STOPP-AB-Taster zur Torbedienung sowie der allpolig trennende Hauptschalter. Die Steuerung wird in Bedienhöhe (Standard) an der Führungsschiene befestigt. Öffnen und Schließen des Tores in Selbsthaltung durch Taster oder Impulsgeber. Anschlussklemmen sowie 24 V DC Versorgungsspannung für den Anschluss einer zusätzlichen Lichtschranke zur Durchfahrtsüberwachung. Die Funktion von zwei Ausgangsrelais ist einstellbar, z. B. für potenzialfreie Meldung Tor offen/Tor geschlossen und zur Ansteuerung von Ampel- und Signalleuchten. Betriebszustandsanzeige intern über LEDs, Testung der optoelektronischen Schaltleiste.

Torblätter Steg-Doppelplatten aus Fiberglas Typ 40 mit Aluminium-Verbindungsprofilen (z.B. eloxiert nach DIN 17611, optional RAL-farbbeschichtet) und Gummidichtungen, weitere Füllungsvarianten: doppelwandige Kunststoffverglasungen (SAN). Kopfteile mit Führungsrollen und Gelenkmechanik. Steg-Doppelplatten aus Fiberglas in den Farbtönen »Smaragd-Grün«, optional »Saphir-Blau« und »Brillant«. Lichttransmission: bis zu 78 % (in Abhängigkeit von Einfärbung und Wärmedämmeigenschaften), U_p -Wert der Steg-Doppelplatten: 2,5 W/m²K. Optionale Verbesserung des U_p -Wertes auf 1,7 W/m²K möglich. Optionen: Sichtelemente (Panorama-Torblätter), Gehtüre.

Gehtüre (Option) Material, Gummidichtungen u. Kopfteile der Türsegmente baugleich, Farbtöne ansichtsgleich zu den Torblättern. Option: Panoramasegmente. Tür-Bandseite: DIN links (Standard), nach außen öffnend (gesehen vom Antrieb). Einbauvoraussetzung: Torbreite: 2500 - 5000 mm, Torhöhe min. 2800 mm. Türposition bei Panoramasegmenten: stets mittig; ansonsten minimaler Randabstand von 800 mm; Obentürschließer. Höhe Türschwelle: ca. 25 mm.

Führungsmechanik Führungsschienen aus Aluminium, massiv, pressblank (optional farbbeschichtet nach RAL, bzw. eloxiert nach DIN 17611) mit abnehmbaren Deckleisten, eingebauter Energiekette und Bürstenprofilen; Deckenlaufschienen aus Stahl, verzinkt (Standard: 90°-Umlenkung, Varianten: Dachfolgeläufer und Vertikalläufer).

Konsole Verzinkter Stahl (Option: RAL-farbbeschichtet), Alu-Verbindungsrohr, Absturzsicherung, Antriebsmechanik über Zahnriemen.

Geschwindigkeit Öffnen: ca. 0,25 m/s (ohne FU), je nach Torausführung max. 0,6 m/s (mit FU), Schließen: max. 0,25 m/s.

Schnelle Notöffnung (Opt.) z.B. für Feuerwehrtore; max. Öffnungsgeschwindigkeit: ca. 0,4 m/s (nur FU-Betrieb), gilt nur für HTU 40 K.

Maße Lichte Durchfahrtsbreite des Tores min. 1,0 m / max. 5,0 m; Lichte Durchfahrts Höhe min. 2,0 m / max. 5,0 m (Sondermaße auf Anfrage); Lichte Türbreite: 900 mm, Lichte Türhöhe (Standard): 2100 mm, Option 2000 mm; LDH für Tore mit Gehtüre: min. 2800 mm. Rastermaß der Tor- und Türblätter: ca. 490 mm

Torabdichtung Gummidichtungen zwischen den Torblättern, Bürsten- und Gummiprofile zwischen Torblatt u. Führungsschiene, Gummi-Lippenprofile zum Sturz und zur Leibung hin, Gummiprofil zum Boden hin.

Sicherheit Absturzsicherung (Abrollversicherung) auf der Verbindungswelle. Überwachung der Schließbewegung, gemäß den neuesten Richtlinien für kraftbetätigte Tore, durch eine optoelektronische Schaltleiste, Tore mit Gehtüre sind mit einer voreilenden Lichtschranke ausgestattet. Absicherung des Tragmittels über Magnetsensor.

Notbetätigung mechanisch über Handkurbel; optional über Haspelkette.