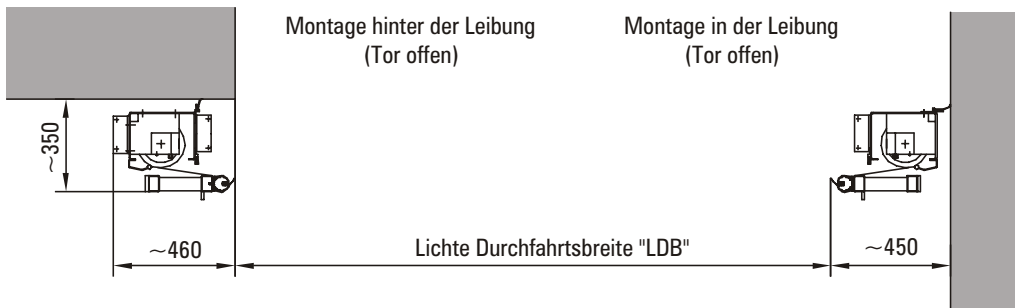
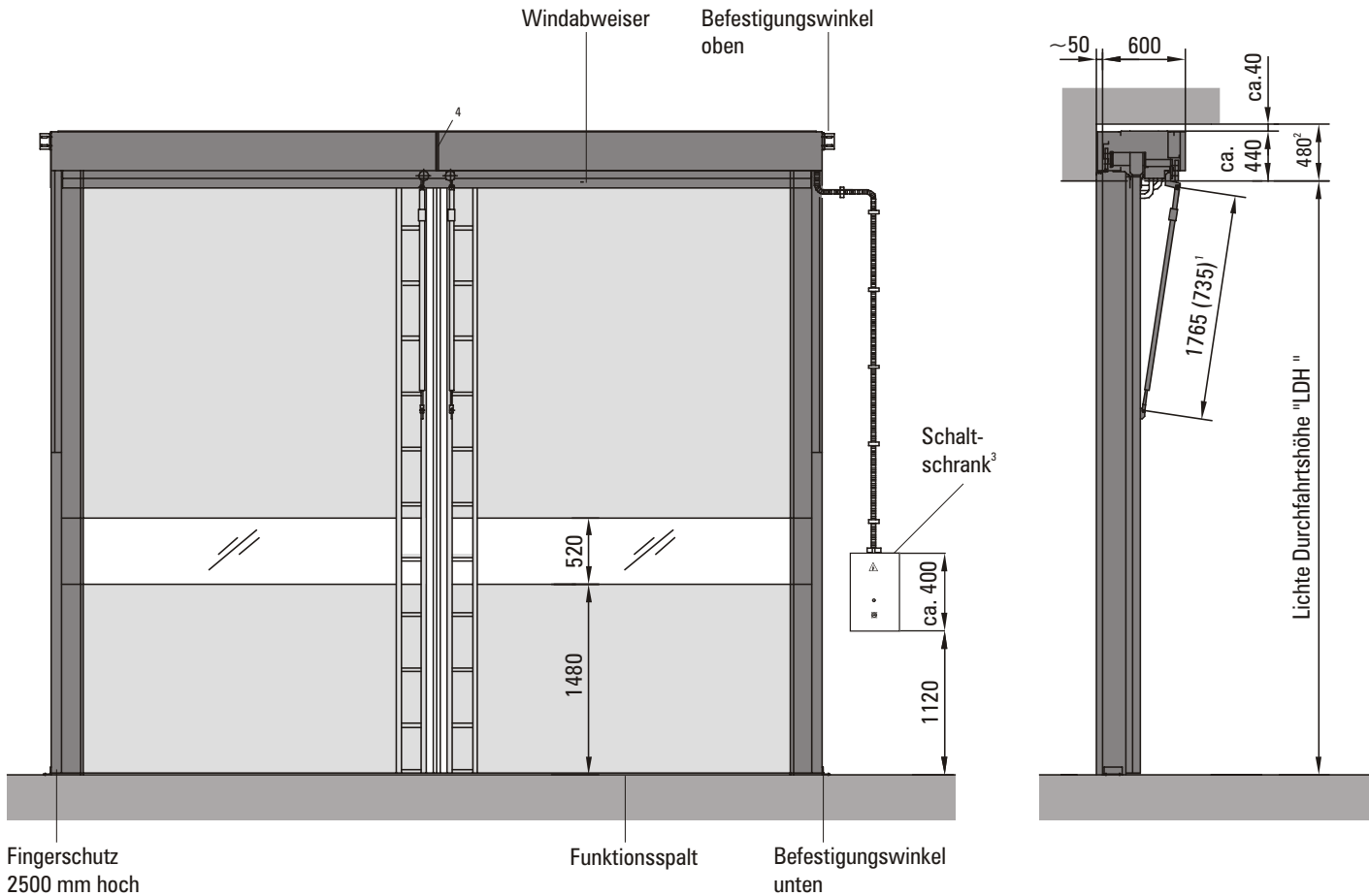


Technische Daten Schnellauftor NOVOSPRINT® HS 3 E



¹ 735 bei LDH 3749

² Platzbedarf bei Montage unter der Leibung

³ Montage rechts (standard), links auf Anfrage

⁴ ab LDB 6000 ist der Querbalken zusätzlich mittig abzustützen (im Lieferumfang enthalten)!

Technische Daten

Schnellauftor NOVOSPRINT® HS 3 E

Netzanschluss bauseits. 400 V / 50 Hz, Absicherung 16 A Drehstromautomat.

Hinweis! Bei der Anwendung eines FI-Schutzschalters muss Typ B, geeignet für Frequenzumrichterbetrieb mit einem Nenn-Fehlerstrom von mindestens 300 mA eingesetzt werden!

Hinweis! Prüfungen von Toranlagen nach VDE 0100-610 bzw. IEC 60364-6-61 fallen in den Verantwortungsbereich des Betreibers. Bei Drehstromanschluss ist »Rechtsdrehfeld« anzulegen.

Antrieb Drehstrommotor ca. 3 kW, gesteuert über Frequenzumrichter. Beide Torflügel sind über Zahnriemen gekoppelt und bewegen sich synchron.

Steuerspannung 24 V DC und 24 V AC

Steuerung Mikroprozessorsteuerung anschlussfertig verdrahtet im Stahlblechgehäuse (Standard: ca. B 300 x H 400 x T 150 mm oder Sondergröße), Schutzart IP 54.
Im Gehäusedeckel eingebauter Taster AUF/ZU und allpolig trennender Hauptschalter.
Verschiedene Programmvarianten auf der Steuerung wählbar. Diagnoseanzeige auf der Steuerung.
Vorbereitet zum Anschluss von Bewegungsmeldern, Funk, Induktionsschleifendetektor, Zugschalter und Lichtschranke. Zwei Ausgangsrelais parametrierbar für Meldungen: Tor offen /Tor geschlossen, Ampel, Störung.

Material der Torflügel Polyestergerewebe, beidseitig PVC-beschichtet; Reißfestigkeit 2900 N / 50 mm.
Temperaturbeständigkeit von -30° C bis + 70° C.
Sichtelement (Klarsichtfeld) aus thermoplastischer Folie.

Material des Torrahmens. Stahlblechprofil, Standardfarbe RAL 9005 pulverbeschichtet (Tiefschwarz).

Öffnungs-/Schließgeschwindigkeit Bis 2,0 m/s / bis 1,5 m/s

Maße Lichte Durchfahrtsbreite (LDB) min. 4,1 m, max. ca. 9 m;
Lichte Durchfahrts Höhe (LDH) min. 2,1 m, max. ca. 6 m;
Weitere Größen siehe Technische Daten Typ HS 5 V.
Sonderabmessungen auf Anfrage

Sicherheit Horizontaler Lauf; Überwachung der Schließbewegung durch Schaltleiste; Anfahrtschutz durch einen Ausklinkmechanismus an den Torflügeln; Kontrollierter Bewegungsablauf selbst bei manueller Öffnung; Laufzeitbegrenzung: Motor schaltet ab wenn Endlage nach definiertem Zeitablauf nicht erreicht wurde; Torflügel: Signalfarbe Gelb; Sichtkontakt durch Sichtelement.

Notbetätigung Mechanisch durch Federkraft, in Schaltschrankhöhe bedienbar mittels Hebel.
Maximale Öffnungsbreite bei Notbetätigung: 80% der lichten Durchfahrtsbreite.