***Achtung: Die technische Spezifikation der Hubtore SPACELITE HT150 hängt von vielen verschiedenen Einflussfaktoren ab. Vor Ausschreibung empfehlen wir eine technische Abklärung mit unserem Fachberater, um die jeweils günstigste Produktoption zu ermitteln***

**Ausschreibungstext Fiberglas-Hubtor SPACELITE® HT150**

Herstellung, Lieferung und Montage eines Hubtors wie nachfolgend technisch spezifiziert, mit elektromechanischem Antrieb ohne Federunterstützung, sowie wärmegedämmter, lichtdurchlässiger Fiberglasfüllung und senkrechter Staffelung der geöffneten Torelemente innen hinter dem Sturz. Tore mit lichtundurchlässigen Torblattfüllungen, mit Torsions- oder Zugfedern zum Gewichtsausgleich, freihängenden Spiralkabeln oder gekanteten Scharnieren können nicht als gleichwertig angesehen werden. Das Tor muss für eine jährliche Leistung von 30.000 Öffnungszyklen ausgelegt sein.

**Produktqualität** und Leistungseigenschaften der Tore sind geprüft und zertifiziert nach DIN EN 13241-1. Das Tor erfüllt folgende Mindestanforderungen:

Luftdurchlässigkeit (EN 12426): Klasse 2.

Widerstand gegen Windlast (EN12424): Klasse2 bis Klasse 5 (breitenabhängig)

Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425): Klasse 2

**Führungsmechanik**: Führungsschienen aus Aluminium pressblank (Option: RAL farbbeschichtet oder eloxiert nach DIN 17611). Aus Sicherheitsgründen dreiseitig geschlossen, mit einfach abnehmbaren Deckleisten. Kabelverlegung geschützt in einem Kabelkanal. ~~Integrierte Stromschleifleitung oder~~ Energiekette.

**Stahlkonsolen:** galvanisch verzinkt, Antriebseinheit rechts (Option: links), Absturzbügel. Befestigung am Sturz, ohne Abhängung von der Decke.

**Torblätter:** lichtdurchlässigeFiberglas Steg-Doppelplatten, Farbton: Brillant, Option: Smaragd-Grün oder Saphir-Blau. Lichttransmission bis zu 55% (in Abhängigkeit von Tortyp, Farbton und Wärmedämmeigenschaften). Verbindungsprofile und unteres Halteprofil Aluminium pressblank, Eingreifschutzprofile Aluminium eloxiert E6C0, Option: (Eingreifschutz) farbbeschichtet nach RAL

Up -Wert Steg-Doppelplatten (Standardausführung): 1,3 W/m2K.

Option: Verbesserung des Up –Wertes bis ca. 0,83 W/m2K.

Torblatt Stärke 150 mm, Höhe ca. 1000 mm.

Option: Einbau von ovalen Sichtfenstern.

**Antrieb**: elektrisch über Getriebemotor mit thermischem Überhitzungsschutz und Bremse, Schutzart IP54, (Option: IP 65). Mechanischer Überlastschutz zur Vermeidung von Schäden durch blockierte Torblätter. Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit: bis ca.10 cm/s

**Notbetätigung**: mechanisch über Haspelkette.

**Versorgungsspannung**: 3/N/PE 400V 50 Hz, Absicherung mit Leitungsschutzschalter C16A.

**Torsteuerung**: Microprozessorsteuerung in Kunststoff Gehäuse der Schutzart IP 65. Gehäusefront mit AUF- STOPP-AB-Taster und Hauptschalter. Tor öffnet und schließt in Selbsthaltung. Netzanschluss bauseits mit Direkteinspeisung. Vorbereitet zum Anschluss von optionalem Zubehör. Die Funktion von Ausgangsrelais ist einstellbar, z. B. für potenzialfreie Meldung Tor offen/ Tor geschlossen, zur Ansteuerung von Ampel- und Signalleuchten oder Hoflichtfunktion. Anzeige von Betriebszuständen und Störmeldungen über numerischen Code. Option: Variable Öffnungshöhe (Stop-X) über Wahlschalter aktivierbar.

**Zubehör für Steuerung und Sicherheit:**

Optionen:

Schlüsselschalter

Grobhandtaster

Zugschalter

Funksender

Infrarot-Lichttaster

Radarbewegungsmelder

Absicherungssensor Laser

Absicherungssensor Infrarot

Induktionsschleifendetektor

Reflexionslichtschranke

Infrarot-Lichtschranke

Lichtgitter

Ampel

Blitzleuchte

Sonstige: Spezifikation auf Anfrage

**Sicherheit**: baumustergeprüfte Absturzsicherung, den Richtlinien der Berufsgenossenschaft entsprechend. Die Mechanik ist in den Führungsschienen integriert.

**Schließkantensicherung**: Überwachung der Schließbewegung durch eine opto-elektronische Schaltleiste entsprechend den gültigen Richtlinien für kraftbetätigte Tore.

Option: automatisches Schließen mit sekundengenau einstellbarer Offenzeit, mit Wahlschalter, nur in Verbindung mit Überwachung des Schließbereichs

**Torabdichtung**: zwischen den Torblatt- Elementen durch Gummi-Schlauchdichtungen, zwischen Torblätter und Führungsschienen durch Bürstenprofile, zum Sturz und zur Leibung hin durch Gummi-Lippen- bzw. Hohlprofile, zum Boden hin durch ein Gummi-Hohlprofil. Standardgummiprofile aus EPDM.

**Befestigung:** hinter der Leibung mit verzinkten Stahlwinkeln. Je nach Unterkonstruktion: Dübel- oder Anschraubmontage

**Betriebsanleitung gem. EN 82079-1 mit Prüfungsbefund** nach Vorgaben der Produktnorm Tore.

**Lieferung** frei Baustelle, incl. fachmännischer Montage. (Das Setzen und Anschließen von zusätzlichen Steuereinrichtungen nach Aufwand ( \_\_\_\_\_\_ EUR pro Std.) und Materialaufwand \_\_\_\_\_ EUR. Der Netzanschluss ist eine bauseitige Leistung.

Stückzahl: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Lichte Durchfahrtsbreite (mm): \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Lichte Durchfahrtshöhe (mm): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Hinweis: Torbreite max. 15,0 m, Torhöhe max. 6,0 m)*

Sonstiges: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Hersteller-Nachweis:**

Butzbach GmbH Industrietore

www.butzbach.com