

Projektbericht

Hangar 8, Lyon Bron (FR)



Fakten

Kunde: Flughafen Hangar 8

Location: Lyon Bron (FR)

Produkt:

1 Hangartor Prinzip
Schiebetor

Tor-Umbau bei laufendem Betrieb

Der Austausch ausgedienter Hangartore bei laufendem Betrieb, ohne die Abläufe eines stark frequentierten Business-Flughafens zu beeinträchtigen, war die große organisatorische Herausforderung, die Butzbach bei der Sanierung des Hangars 8 am Flughafen Lyon Bron zu meistern hatte.

Hangar 8, Lyon Bron (FR)

Aus Preisgründen hatte man sich dort vor nur wenigen Jahren, für nach oben öffnende Klapp Tore entschieden, war aber bereits kurz nach Inbetriebnahme unzufrieden damit: Zahlreiche Defekte, Totalausfälle und die Nicht-Einhaltung von Sicherheitsstandards machten eine aufwändige Reparatur unsinnig und brachten Butzbach ins Spiel.

Um den laufenden Betrieb nicht zu stören und den Hangar jeden Abend zuverlässig schließen zu können, wurde die neue Toranlage mit Hilfe eines Vordachs vor den bestehenden Klapp Toren montiert. Sobald ein neuer Torflügel installiert war, konnte das dahinter befindliche alte Tor demontiert werden. Seither erfüllt die Anlage sämtliche definierte Anforderungen zur vollsten Zufriedenheit.

Handbetätigung bei Bedarf

Durch das geringe Eigengewicht der Torflügel (bestehend aus einer Aluminium-Rahmenkonstruktion und Fiberglas-Füllung) lassen sich die fünf einzelnen Torflügel der ca. 120 m breiten und 9 m hohen Toranlage mühelos per Hand betätigen. Die Torflügel können auf den Spezialschienen von einer Person bewegt werden und ein stromloser Betrieb, d.h. eine ständige Einsatzbereitschaft der Anlage, ist damit gewährleistet.

Sicherheit

Eine Reihe modernster Sicherheitsausstattungen, darunter z.B. integrierte Pendelbremsen, die als Geschwindigkeitsbegrenzer bei manuell betätigten Toren

Projektbericht

Hangar 8, Lyon Bron (FR)

fungieren oder die Aushebesicherung (verhindert bei starkem Wind ein Ausheben der Torflügel aus den Laufschielen), sorgen für optimalen Schutz der Toranlage und Personen im Hangar.

Lichtdurchlässigkeit

Die Fiberglas-Torfüllung im Farbton Brillant lässt das natürliche Tageslicht blend- und schlagschattenfrei in den Hangar eindringen, wodurch die gesamte Hangartorfläche passiv als Beleuchtungsfläche mitgenutzt werden kann. So entstehen optimale Arbeitsbedingungen im Hangar.

