

Impulsgeber für Schnellauftore

Je nach Betriebsablauf und Funktionsbedarf können verschiedene Impulsgeber eingesetzt werden. Abgestimmt auf Betriebsablauf und Funktionsbedarf liefern wir SPS- und Schleusen-Steuerungen auf Anfrage. (SPS = Speicherprogrammierbare Steuerungen).



Grobhandtaster
Das Öffnen des Tores erfolgt manuell durch Drücken des Grobhandtasters.



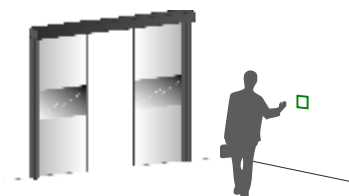
Zugschalter
Der Zugschalter ermöglicht es dem Fahrer, das Tor von Hand zu öffnen, ohne das Fahrzeug zu verlassen.



Funksteuerung
Der Öffnungsimpuls für das Tor wird von Hand über Funk ausgelöst. Der Personenkreis, der das Tor öffnet, kann dadurch genau bestimmt werden. Diese Steuerung eignet sich daher auch bei Querverkehr vor dem Tor.
Hinweis: Einsatzbereich des Senders: +60°C bis -10°C.



Induktionsschleife
Die Induktionsschleife reagiert nur bei Anwesenheit von metallischen Gegenständen (Hubwagen, Gabelstapler etc.). Fußgänger geben keinen Öffnungsimpuls.
Option: Bei Querverkehr ist die Verlegung und Auswertung von Induktionsschleifen mit Richtungslogik möglich.



Magic Switch
Kleiner berührungsloser Wand-Sensor. Effiziente und hygienische Alternative zum Handtaster. Einbau unter Putz möglich.



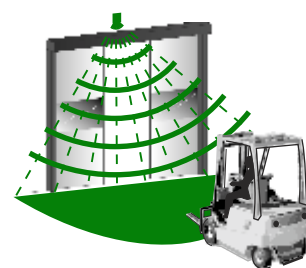
Infrarot-Lichttaster
Der Infrarot-Lichttaster erfasst nur einen eng begrenzten Bereich vor dem Tor (Ø 150 mm). Nur wenn der Sensor einen Gegenstand, eine Person oder ein Fahrzeug innerhalb dieses Bereiches registriert, erfolgt der Öffnungsimpuls.
Hinweis: bis -20°C geeignet.



Laserscanner
Der Laserscanner besitzt eine intelligente Richtungserkennung. Er erfasst zuverlässig jede Bewegung vor dem Tor und öffnet es. Die Feldform und -größe ist individuell einstellbar.



Radar-Bewegungsmelder
Der Radar-Bewegungsmelder erfasst alle Bewegungen vor dem Tor und öffnet es automatisch. Durch Einstellen des Bewegungsmelders lässt sich der Reaktionsbereich ändern.
Hinweis: bis -20°C geeignet.



Radarmelder mit Infrarotsensor
Öffnung und Anwesenheitserkennung von Fahrzeugen und Personen. Möglichkeit zur Ausblendung von Fußgänger/Fahrzeug-Parallelverkehr. Der Radarmelder ist unempfindlich bei kritischen Lichtverhältnissen.

Für die Vorfeldüberwachung bieten wir folgende Lösungen an:

Infrarot-Melder: Vorfeldüberwachender robuster (IP65) Melder zur Anwesenheitserkennung von Fahrzeugen und Personen.

Lichtschanke für Durchfahrtsüberwachung: Sie ist eine solide und preisgünstige Lösung mit einer zuverlässigen Funktion.

Laserscanner: Der Laserscanner eignet sich gut bei komplizierten Platzverhältnissen.