

Absturzsicherung AS-D

Der sichere Schutz vor
abstürzenden Toren und
Verkleidungen.

Absturzsicherung AS-D

Geprüfte Sicherheit

- universell einsetzbar



Praxisbewährte Sicherheitstechnik

Der Faktor Sicherheit ist ein unverzichtbares Kriterium bei kraft- und handbetätigten Toren und Verkleidungen (nach DIN EN 12604, BGR 232, Arbeitsstättenrichtlinien, Maschinenrichtlinie).

Bestandteil der Sicherheitseinrichtungen ist eine zugelassene Absturzsicherung.

Die Butzbach-Absturzsicherung bietet sich für viele Einsatzzwecke als ideales Sicherheitssystem an.

Die einfache Montage ermöglicht einen problemlosen Einbau bei

- Hubtoren
- Schwingtoren
- Kipptoren
- Sektionaltoren
- Rolltoren
- Rollgittern
- Schallschutztüren
- Hubfenstern
- Maschinenverkleidungen

egal, ob es sich dabei um neue Anlagen oder Nachrüstungen handelt.



Die Butzbach-Absturzsicherungen sind vom TÜV zugelassen, entsprechen dem neuesten Stand und erfüllen die geforderten Richtlinien.



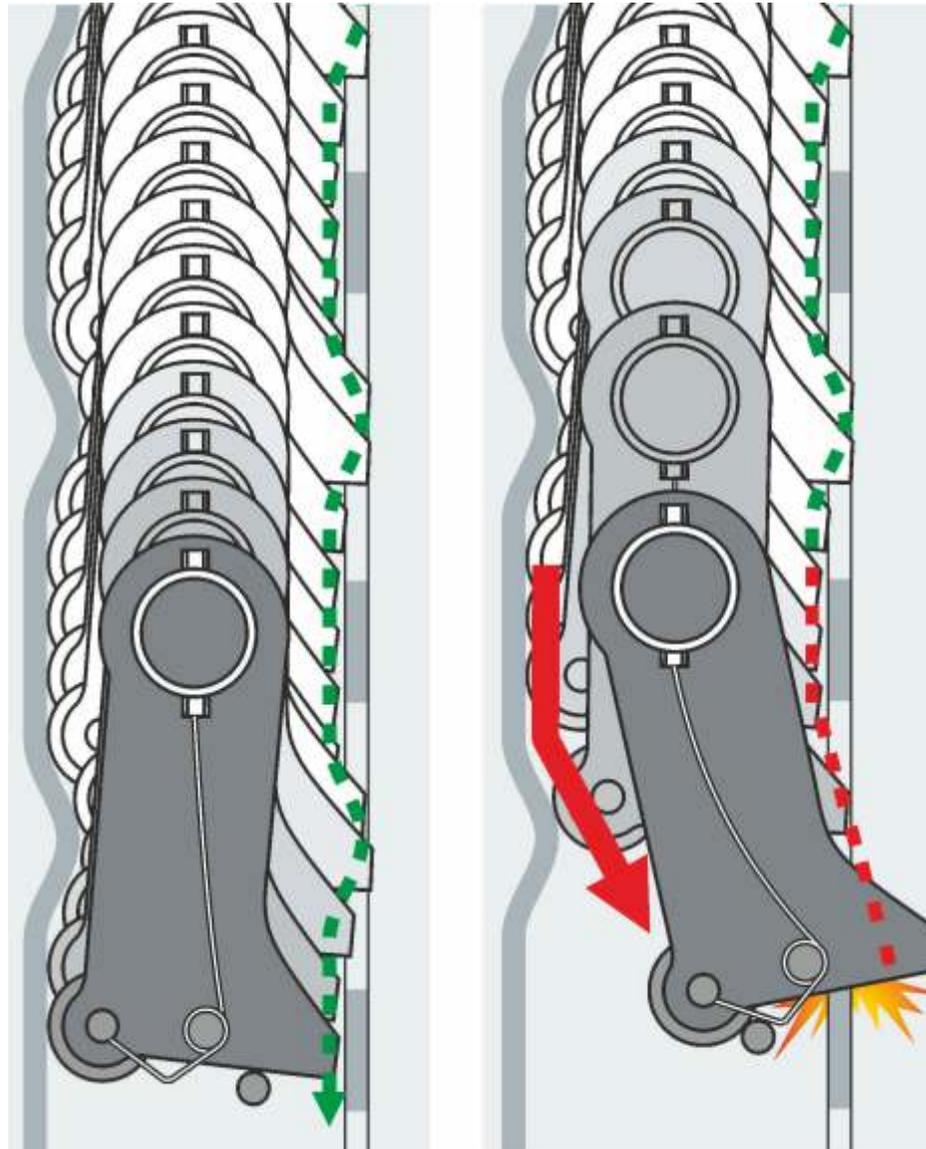
Die entscheidenden Vorteile

- Die integrierte Selbstüberwachung gewährleistet die ständige Bereitschaft der Sicherheitseigenschaften.
- Abstürzende Torflügel oder Verkleidungen werden von der Butzbach-Absturzsicherung in jedem Fall (z.B. bei Kettenbruch, Versagen des Antriebs, Materialermüdung) sofort aufgefangen und arretiert.
- Die bei einer Blockierung entstehenden Kräfte werden vom Fangschlitten aufgefangen und von einer integrierten Dämpfung (nur bei Typ 200-D und 400-D) gemindert. Die verbleibenden Kräfte werden direkt über die Führungsschienen in das Fundament eingeleitet, ohne die Tragkonstruktion zu belasten.
- Eine eingebaute Sperre verhindert nach der Arretierung ein ungewolltes Ausrasten der Pendelraste.
- Nach einem Absturz kann der instandgesetzte Torflügel wieder hochgefahren werden. Die Absturzsicherung ist wieder betriebsbereit, nachdem sie entsprechend der Betriebsanleitung überprüft wurde.
- Die Absturzsicherungen sind leicht zu montieren und wartungsarm.

Normaler Funktionsablauf

Die Pendelraste am Fangschlitten läuft in einer zwangsgeführten Wellenbewegung gleichmäßig über eine entsprechend geformte Steuerschiene.

Dabei wird sie funktionsorientiert in die Aussparungen der Fangschiene geführt und wieder zurückgezogen.



Der Ablauf bei einem Absturz

Beim Überschreiten der regulären Absenkgeschwindigkeit lenkt die Kurve der Steuerschiene die Pendelraste so stark zur Seite, dass sie in der nächstliegenden Aussparung der Fangschiene arretiert wird.

In Sekundenbruchteilen wird der Absturz gestoppt. Dabei absorbiert das Dämpfungssystem* das Gewicht der Torflügel.

Gleichzeitig wird bei kraftbetätigten Anlagen der Antrieb durch die Endschalter an den Fangschiene abgeschaltet.

*nur bei Typ 200-D und 400-D

Einfache Montage

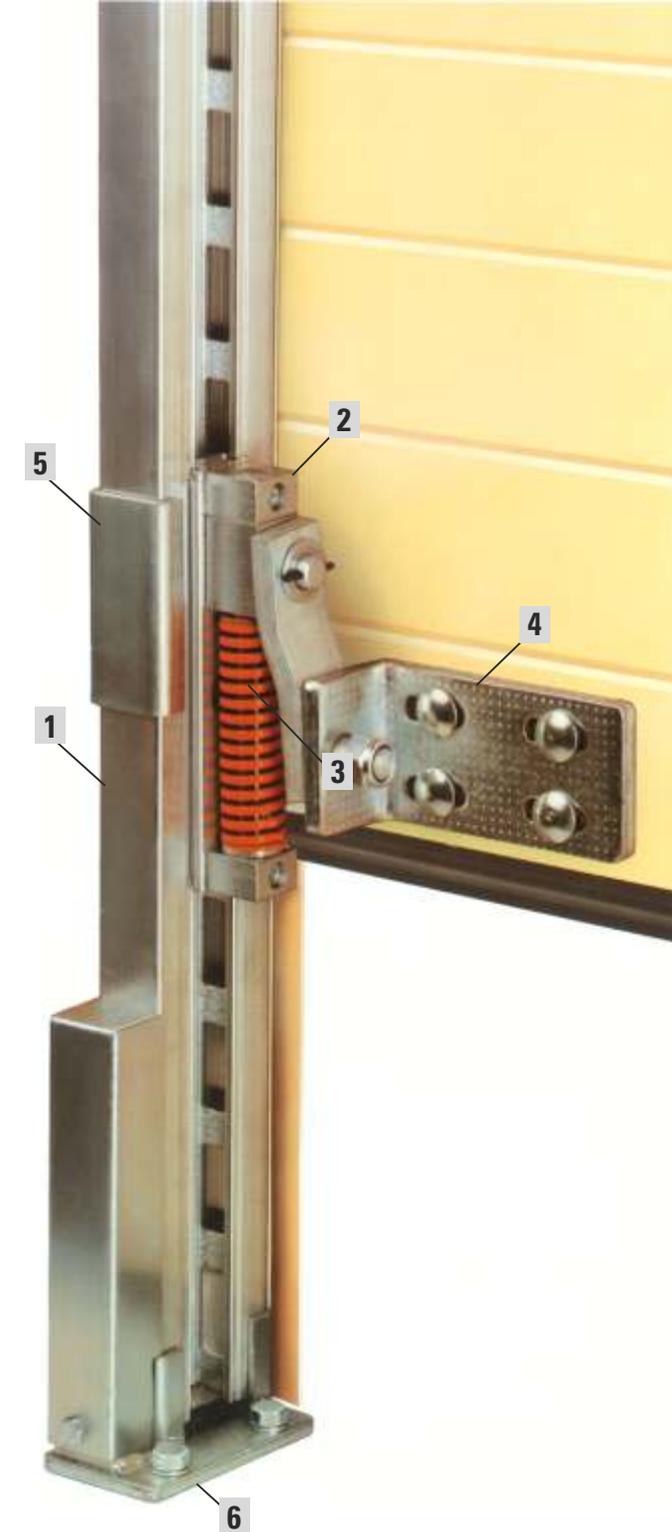
Die Butzbach-Absturzsicherungen sind selbsttragend und lassen sich auf einfache Weise an jede Anlage montieren, ohne dabei die Torkonstruktion oder die Statik des Gebäudes zu verändern. Die kompakte und übersichtliche Anordnung erleichtert die Funktionsprüfung. Auch die integrierte Abschaltmechanik kommt ohne hinderliche Spiralkabel aus.

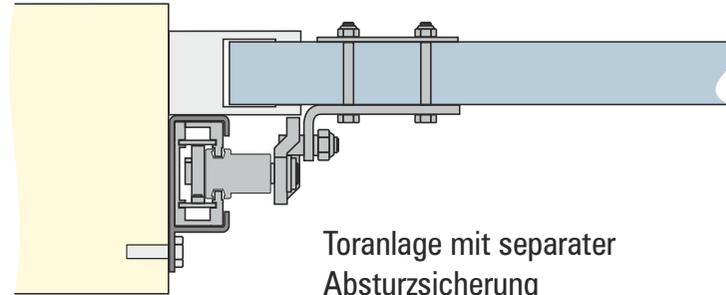
Die Absturzsicherung kann problemlos an einer bestehenden Anlage angefügt werden. Ebenso besteht die Möglichkeit, die Fangschiene als Führungsschiene zu nutzen.

Die Absturzsicherung wird einbaufertig geliefert und besteht aus einem Paar Alu-Fangschiene mit Abschaltmechanik (optional), einem Paar Fangschlitten sowie Montagebeschlägen nach Bedarf.

Bei handbetriebenen Toren ist eine Abschaltmechanik nicht erforderlich.

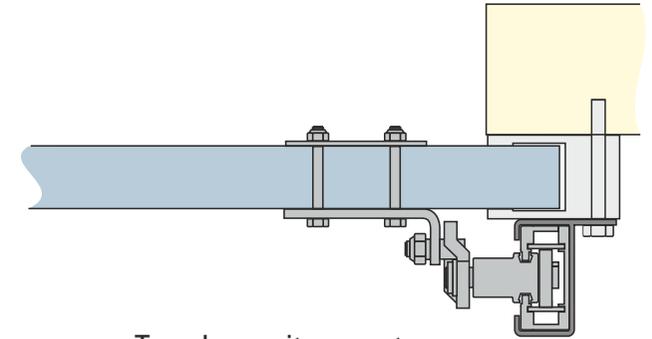
- 1 Fangschiene einschließlich Steuerschiene und Halteschiene
- 2 Fangschlitten mit Pendelraste
- 3 Dämpfung
- 4 Befestigungswinkel mit Gegenplatte (dient auch als Bohrschablone)
- 5 Montagebeschläge
- 6 Abschaltmechanik





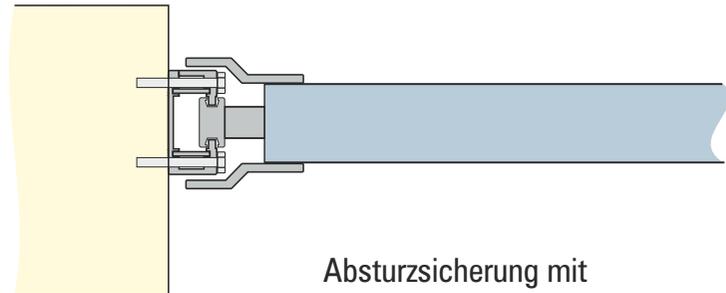
Toranlage mit separater Absturzsicherung

Befestigung in der Leibung mit Befestigungslaschen



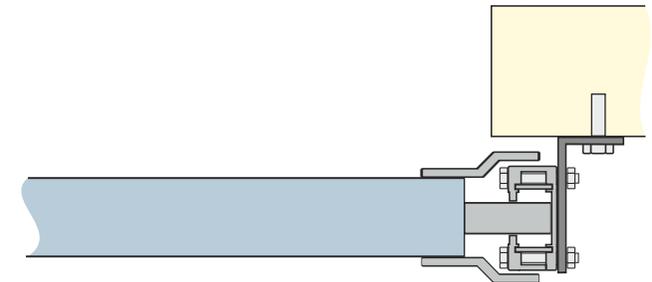
Toranlage mit separater Absturzsicherung

Befestigung hinter der Leibung mit Befestigungswinkeln



Absturzsicherung mit integrierter Flügelführung

Direkte Befestigung in der Leibung



Absturzsicherung mit integrierter Flügelführung

Befestigung hinter der Leibung an einer beliebigen Unterkonstruktion.

Sicherheit für jeden Typ

Die Butzbach-Absturzsicherungen gliedern sich in die Typen AS 200-D, AS 400-D, AS 800, AS 1000 und AS 2000.

Die numerischen Typenbezeichnungen beziehen sich auf das zulässige Gesamtgewicht des Torflügels bzw. der Verkleidung in kg.

Absturzsicherungen für Anlagen mit geringer Sturzhöhe liefern wir auf Anfrage.

Typ	AS 200-D	AS 400-D	AS 800	AS 1000	AS 2000
TÜV Prüfnummer	Tor FV 8/136	Tor FV 8/136	Tor FV 8/137	Tor FV 4/027	Tor FV 6/093
Betriebsgeschwindigkeit max.	0,5 m/s				
zul. Flügelgewicht pro Paar	204 kg	428 kg	818 kg	1000 kg	2000 kg
Fangkraft pro Fangschlitten	5 800 N	12 180 N	43 964 N	40 850 N	73 000 N
Fangschienen (Maße)	31 x 67 mm	31 x 67 mm	46 x 104 mm	52 x 124 mm	52 x 124 mm

Oberfläche Fangschienen: Alu pressblank bzw. eloxiert.
Integrierte Abschaltmechanik beidseitig bzw. nach Bedarf.
Befestigungsbeschläge im Lieferumfang enthalten.

Technische Änderungen vorbehalten!

Butzbach GmbH Industrietore
Weiherstraße 16
89293 Kellmünz
(Germany)
Tel. +49 8337 901-0
Fax +49 8337 901-470
info@butzbach.com
www.butzbach.com

BUTZBACH
TORE + FASSADEN