

Praxisbewährte Sicherheitstechnik

Der Faktor Sicherheit ist ein unverzichtbares Kriterium bei kraft- und handbetätigten Toren und Verkleidungen (nach DIN EN 12604, BGR 232, Arbeitsstättenrichtlinien, Maschinenrichtlinie).

Bestandteil der Sicherheitseinrichtungen ist eine zugelassene Absturzsicherung. Die Butzbach-Absturzsicherung bietet sich für viele Einsatzzwecke als ideales Sicherheitssystem an.

Die einfache Montage ermöglicht einen problemlosen Einbau bei

Hubtoren
Schwingtoren
Kipptoren
Sektionaltoren
Rolltoren
Rollgittern
Schallschutztüren
Hubfenstern
Maschinenverkleidungen

egal, ob es sich dabei um neue Anlagen oder Nachrüstungen handelt.

Sicherheit für jeden Typ

Die Butzbach-Absturzsicherungen gliedern sich in die Typen AS 200-D, AS 400-D, AS 800, AS 1000 und AS 2000.

Die numerischen Typenbezeichnungen beziehen sich auf das zulässige Gesamtgewicht des Torflügels bzw. der Verkleidung in kg.

Absturzsicherungen für Anlagen mit geringer Sturzhöhe liefern wir auf Anfrage.

Absturzsicherung AS-D

Der sichere Schutz vor abstürzenden Toren und Verkleidungen.

Absturzsicherung 16-10 DE

Butzbach GmbH
Industrietore
Weiherstraße 16
89293 Kellmünz

Tel. +49 8337 901-0
Fax +49 8337 901-470
info@butzbach.com
www.butzbach.com

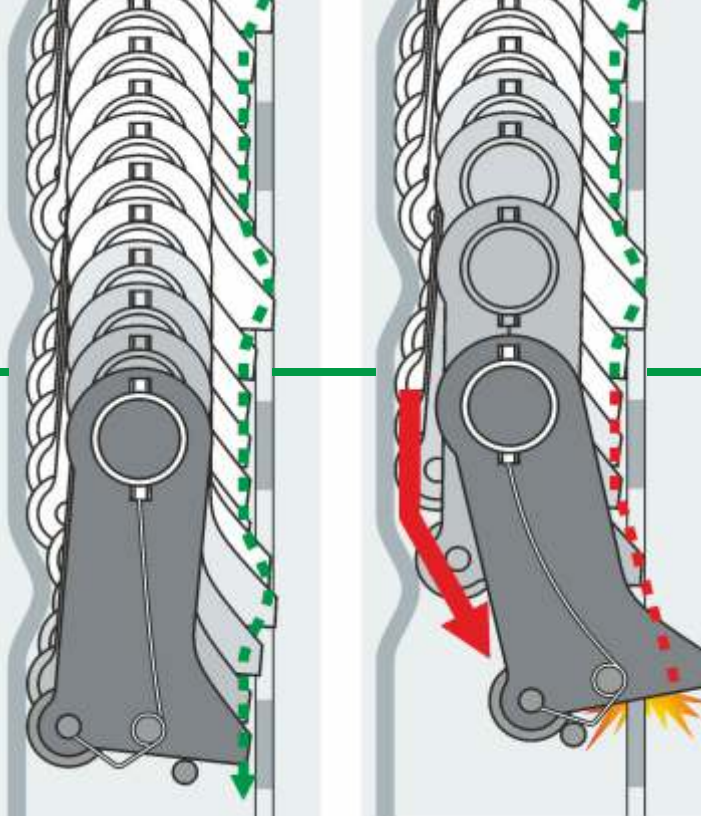
BUTZBACH
TORE + FASSADEN

BUTZBACH
TORE + FASSADEN



Die entscheidenden Vorteile

- Die integrierte Selbstüberwachung gewährleistet die ständige Bereitschaft der Sicherheitseigenschaften.
- Abstürzende Torflügel oder Verkleidungen werden von der Butzbach-Absturzsicherung in jedem Fall (z.B. bei Kettenbruch, Versagen des Antriebs, Materialermüdung) sofort aufgefangen und arretiert.
- Die bei einer Blockierung entstehenden Kräfte werden vom Fangschlitten aufgefangen und von einer integrierten Dämpfung (nur bei Typ 200-D und 400-D) gemindert. Die verbleibenden Kräfte werden direkt über die Führungsschienen in das Fundament eingeleitet, ohne die Tragkonstruktion zu belasten.
- Eine eingebaute Sperre verhindert nach der Arretierung ein ungewolltes Ausrasten der Pendelraste.
- Nach einem Absturz kann der instandgesetzte Torflügel wieder hochgefahren werden. Die Absturzsicherung ist wieder betriebsbereit, nachdem sie entsprechend der Betriebsanleitung überprüft wurde.
- Die Absturzsicherungen sind leicht zu montieren und wartungsarm.



Normaler Funktionsablauf

Die Pendelraste am Fangschlitten läuft in einer zwangsgeführten Wellenbewegung gleichmäßig über eine entsprechend geformte Steuerschiene.

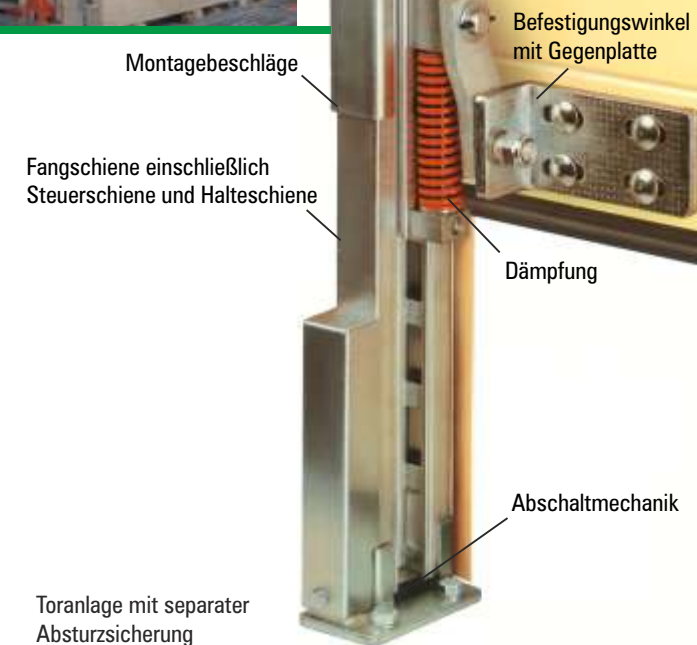
Dabei wird sie funktionsorientiert in die Aussparungen der Fangschiene geführt und wieder zurückgezogen.

Der Ablauf bei einem Absturz

Beim Überschreiten der regulären Absenkgeschwindigkeit lenkt die Kurve der Steuerschiene die Pendelraste so stark zur Seite, dass sie in der nächstliegenden Aussparung der Fangschiene arretiert wird.

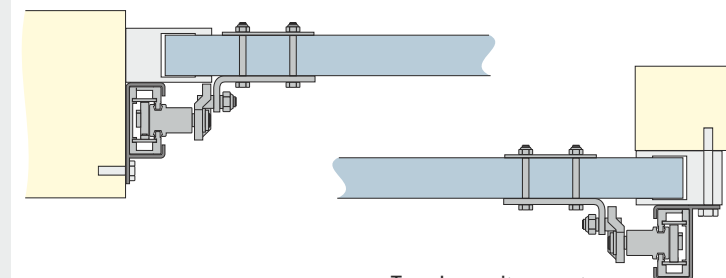
In Sekundenbruchteilen wird der Absturz gestoppt. Dabei absorbiert das Dämpfungssystem* das Gewicht der Torflügel.

*nur bei Typ 200-D und 400-D



Toranlage mit separater Absturzsicherung

Befestigung in der Leibung mit Befestigungslaschen



Toranlage mit separater Absturzsicherung

Befestigung hinter der Leibung mit Befestigungswinkeln