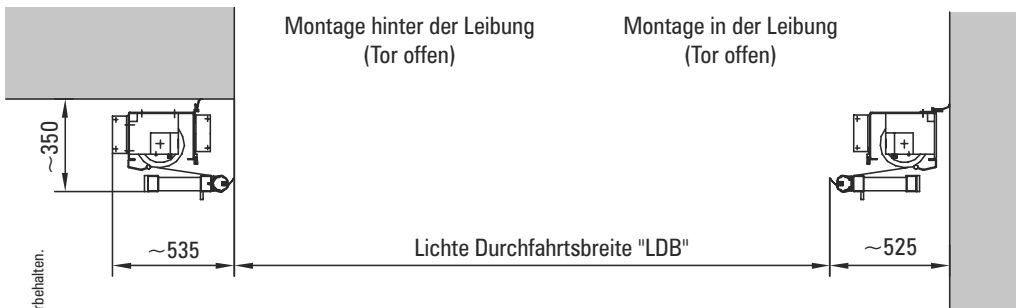
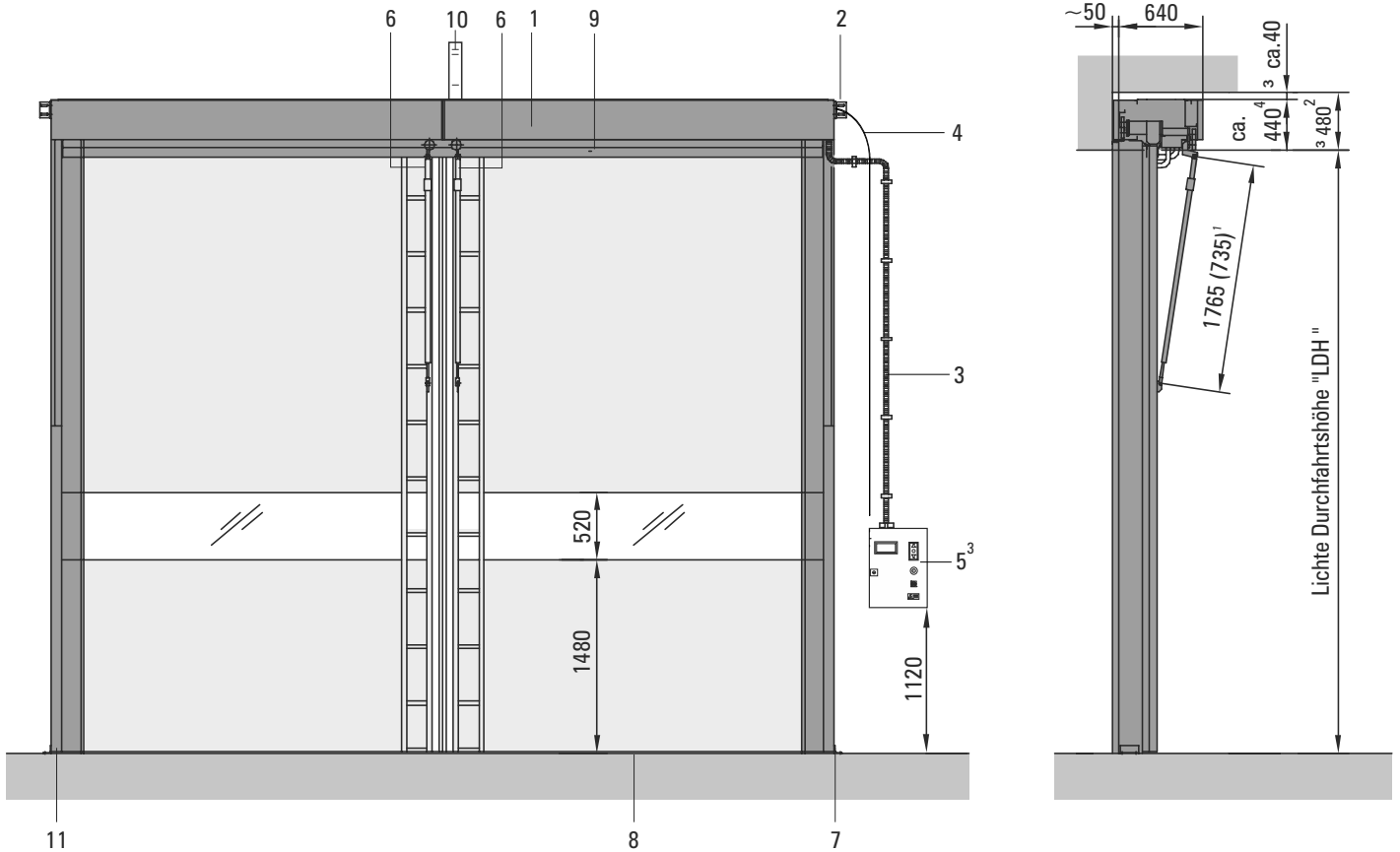


**Technische Daten**  
**Schnelllauftor NOVOSPRINT® SyncroXL**



- 1 = Querbalken mit oberer Abdeckung
- 2 = Befestigungswinkel oben
- 3 = Kabelführung
- 4 = Notbetätigung <sup>1)</sup>
- 5 = Schaltschrank <sup>3)</sup>
- 6 = Strebe
- 7 = Befestigungswinkel unten
- 8 = Funktionsspalt
- 9 = Abdeckung unten
- 10 = Querbalkenabstützung mittig  
(erforderlich ab LDB = 6851;  
im Lieferumfang)
- 11 = Fingerschutz (2500 mm hoch)

<sup>1</sup> 735 bei LDH £#8749  
<sup>2</sup> Platzbedarf bei Montage unter der Leibung  
<sup>3</sup> Montage rechts (standard), links auf Anfrage  
<sup>4</sup> ab LDB = 6851: 840 mm

Hinweis! Für weitere Details siehe Maßblatt-Zeichnungen

**Technische Daten · Schnellaufator NOVOSPRINT® SyncroXL**

		einwandig
<b>Öffnungsgeschwindigkeit</b> [m/s]*	bis zu (Standard) / (Optional)	2
<b>Schließgeschwindigkeit</b> [m/s]*	bis zu (Standard) / (Optional)	1,5
<b>Öffnungszyklen / Einschaltdauer*</b>	Zyklenzahl bei Dauerbetrieb	30 Zyklen / Std.
	erhöhte Zyklenzahl über max. 1 Stunde	60 Zyklen / Std.
	erhöhte Zyklenzahl über max. 15 Minuten	3 Zyklen / Minute
<b>Öffnungszyklen*</b>	im Regelfall für bis zu ..... Zyklen pro Jahr	150.000
<b>Torgroße</b> [mm]* (Lichte Durchfahrtsbreite LDB)	(auf Anfrage) / <b>Standard: Breite min. / max.</b> / (max. auf Anfrage)	(2700) / 3800 / 9000 / (10000)
	PVC-freie / antistatische oder lebensmittelechte Ausführung: Breite min. / max.	auf Anfrage
<b>Torgroße</b> [mm]* (Lichte Durchfahrtshöhe LDH)	Standard: Höhe min. / max.	2100 / 6000
<b>Platzbedarf oben</b> (Sturz) [mm]*		480 oder 880
<b>Platzbedarf seitlich</b> (nicht Motorseite) [mm]*	minimal, Steuerung an Wand befestigt	525
<b>Platzbedarf seitlich</b> (Motorseite) [mm]*	minimal, Steuerung an Wand befestigt	525
<b>Platzbedarf Gesamttiefe</b> [mm]*	ohne Zusatzausrüstung	650 oder 690
<b>Betriebskräfte / Sicheres Öffnen</b>	nach EN 13241-1**	erfüllt
<b>Waagrecht Querbalken zur Aufnahme der Antriebstechnik</b>	Stahlblech, pulverbeschichtet nach RAL 9005	■
	Stahlblech, pulverbeschichtet nach RAL (Sonderfarben) auf Anfrage	□
<b>Senkrechte Ständer zur Aufnahme der Planenwickeltechnik</b>	Stahlblech, pulverbeschichtet nach RAL 9005	■
	Stahlblech, pulverbeschichtet nach RAL (Sonderfarben) auf Anfrage	□
<b>Senkrechte Mitnehmer zur Aufnahme der Schließkantensicherungstechnik</b>	Stahlblech, pulverbeschichtet nach RAL 9005	■
	Stahlblech, pulverbeschichtet nach RAL (Sonderfarben) auf Anfrage	□
<b>Antrieb</b>	Schneckengetriebemotor mit Doppelbremse (MIT Notöffnungshebel - stromlos geschlossen)	■
	Schneckengetriebemotor mit Doppelbremse (OHNE Notöffnungshebel - stromlos öffnend)	□
	Elektromotor mit Frequenzumrichter - Antriebsleistung [KW]	3,0 kW
<b>Torplane*</b>	beidseitig PVC-beschichtetes Polyestergewebe ähnlich RAL 1003 Sichtelement (Klarsichtfeld) aus thermopl. Elastomer (TPE-Folie)	■
	beidseitig PVC-beschichtetes Polyestergewebe <b>in Sonderfarbe</b> Sichtelement (Klarsichtfeld) aus thermopl. Elastomer (TPE-Folie)	□
	PVC-freie Ausführung (nur ähnlich RAL 1003)	□
	lebensmittelechte TPU-Beschichtung, vergleichbar FDA (nur ähnlich RAL 1003)	□
	antistatische Ausführung (nur ähnlich RAL 1003)	□
	schwer entflammbare Ausführung (Baustoffklasse DIN 4102 - B1)	□
	Standardsichtfeldposition in Höhe von - bis (Sondersichtfeldmaße auf Anfrage)	1480 - 2000
<b>Notöffnung</b>	über Bowdenzughebel - selbsttätig öffnend (Hinweis: Bei Bedarf kann das Tor von Hand vollständig aufgeschoben werden)	■
	selbsttätig stromlos öffnend (Hinweis: Bei Bedarf kann das Tor von Hand vollständig aufgeschoben werden)	□
	Eignung für den Einbau in Flucht- u. Rettungswegen (FRW), in Übereinstimmung mit DGVU 208/044 (Hinweis: Nur für BRD: Eine Abnahme nach jeweiligem Länderrecht ist im Einzelfall erforderlich.)	□
	mit USV-Anlage	auf Anfrage
<b>Steuerung</b>	<b>4 KW Frequenzumrichtersteuerung</b> Stromanschluss <b>400V / 50Hz</b> (3,N,PE), Vorsicherung <b>16A</b> C-Charakteristik , FI nur Typ B	■
<b>Sicherheit</b>	optoelektronische, im Torflügel integrierte Schließkantensicherung mit Stromversorgung über Energiekette oder Schleppkabel	■
	externe Lichtschranke	□
	externes Lichtgitter	□
	Crash-Schutz (Strebe mit Ausrastmechanik)	■
	Lasersensor	□
<b>Ausstattungsoptionen</b>	Impulsgeber: Grobhandtaster / Radar-Sensor-Taster / Zugschalter / Funksteuerung	□
	Impulsgeber: Infrarot-Lichttaster / Radar-Bewegungsmelder / Induktionsschleifen	□
	Schleusensteuerungen	□
	Kombination mit SPACELITE oder SECTIOLITE Toren	□