

Horizontal, schnell, sicher.
Schnelllaufstore **NOVOSPRINT**[®]

BUTZBACH - THE DOOR COMPANY.[®]



Für jede Anforderung die passende Lösung

Das Unternehmen Butzbach wurde im Jahr 1953 gegründet und wird heute in zweiter Generation als deutsches Familienunternehmen geführt. Mit über 350 Mitarbeitern sind wir der Spezialist für Industrie- und Hangartore.

So entwickelten wir ein Schnelllauftor, das nicht nach oben fährt, sondern die Planen der beiden Torhälften zur Seite rollt. In Sekunden steht die gesamte Durchfahrtshöhe zur Verfügung. In vielen Dimensionen ist dieses Prinzip gängigen Toren überlegen: durch Flexibilität in der Anpassung auf Ihre Anforderungen, Schutz vor Anfahrtschäden, höchste Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auf Dauer.

Sie profitieren zusätzlich von unserer großen Erfahrung und einer Komplettleistung aus einer Hand. Vom ersten Schritt über die Planung bis hin zur Inbetriebnahme und dem Service erhalten Sie bei Butzbach die komplette Betreuung.

[Mehr erfahren](#)





Butzbach vor Ort An jedem Ort

Deutschland

An zwei Standorten in Süddeutschland ist unser Unternehmen beheimatet und verbindet bodenständige Verwurzelung mit Welt-offenheit und Innovationsgeist. Hier profitieren wir von hochqualifizierten Mitarbeitern und einem Netz verlässlicher Zulieferer. Deutschlandweite Präsenz in Ihrer Nähe garantieren unsere Stützpunkte in 25 Vertriebsgebieten.

International

Als Spezialist für Entwicklung und Bau von Industrietoren hat sich Butzbach international einen Namen erworben. In vielen Unternehmen der Welt leisten unsere Tore über Jahrzehnte täglich ihren zuverlässigen Dienst. Dabei gewährleisten unsere qualifizierten Partner vor Ort Betreuung, höchste Servicequalität und Kundennähe.

Weltweit in der Praxis bewährt Schnellauftore **NOVOSPRINT**[®]

Gingen an der Fils (DE)

BOSIG GmbH

Mehrere Schnellauftore NOVOSPRINT sind mit Butzbach Außentoren kombiniert. Das Schnellauftor unterstützt die effiziente Intralogistik. Nach Betriebsschluss bilden Hub- und Sektionaltore einen sicheren Abschluss des Gebäudes.



Amsterdam (NL)

Flughafen Schiphol

Damit die Gepäckwägen ohne Verzögerung in einem pulsierenden Takt vom Rollfeld ins Verteilerzentrum gelangen können, installierte der Flughafen zahlreiche NOVOSPRINT.



Figaec (FR)

Ratier-Figaec

Durch die individuell angepassten Aussparungen für die Kranbahn können Waren zwischen zwei abgetrennten Bereichen problemlos mit Flurförderzeugen sowie Kran transportiert werden.



Dubai (AE)

AUDI Zentrum

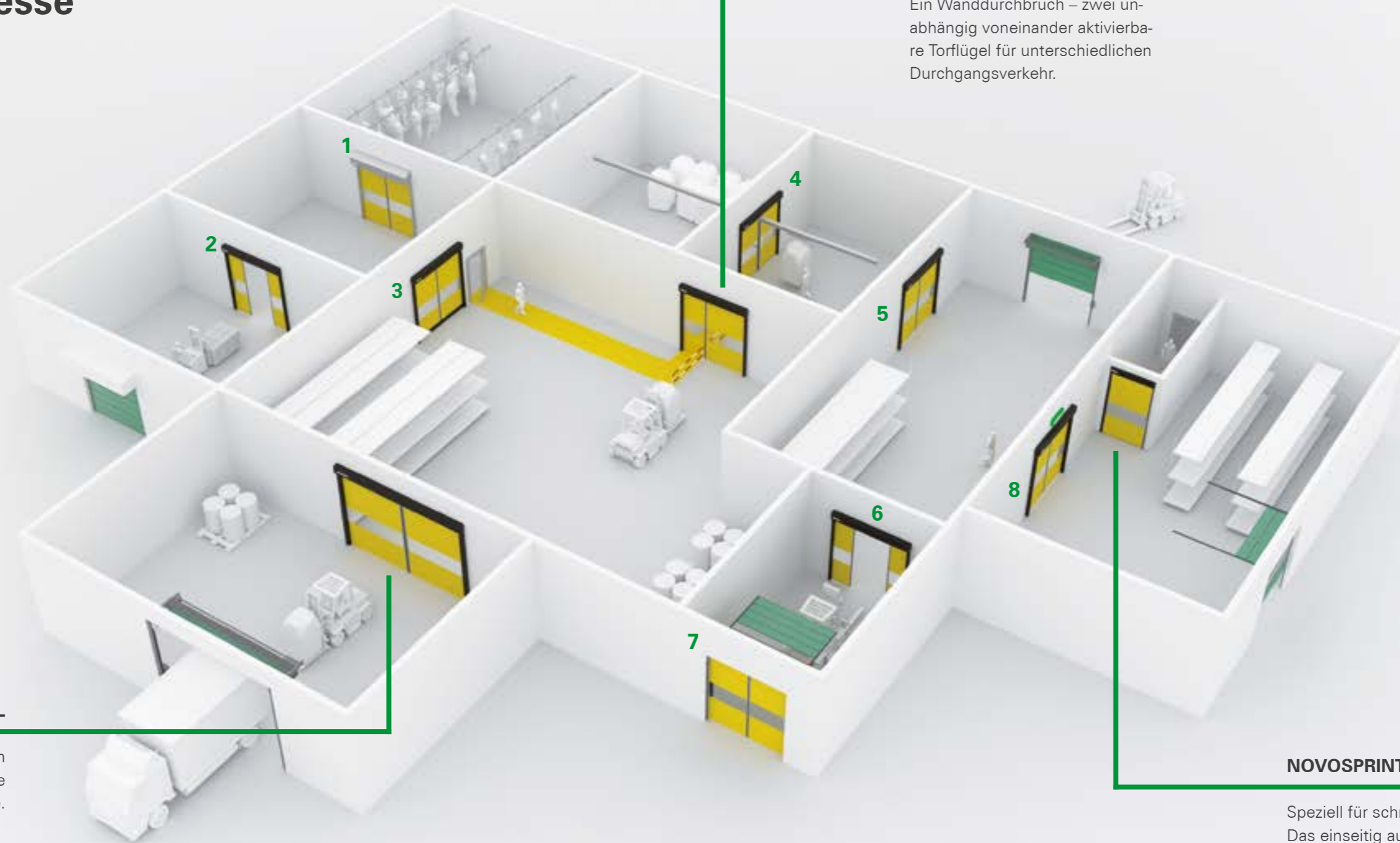
Im zurzeit größten AUDI Zentrum der Welt arbeiten mehr als 20 Butzbach Tore. Neben den Schnellauftoren im Werkstattbereich sind auch Butzbach Außentore im Einsatz.



[Mehr Referenzen](#)

Die ideale Torfamilie Für Ihre Prozesse

Die seitwärts öffnenden Schnelllauf Tore NOVOSPRINT bieten für jede betriebliche Situation eine optimale Lösung.



NOVOSPRINT® Duo

Ein Wanddurchbruch – zwei unabhängig voneinander aktivierbare Torflügel für unterschiedlichen Durchgangsverkehr.

NOVOSPRINT® SyncroXL

Schnell auch bei großen Öffnungen – bis zu 9 m Breite und 6 m Höhe.

NOVOSPRINT® Mono

Speziell für schmale Durchgänge: Das einseitig aufrollende Schnelllauf tor.

1 Hygiene

Für den Pharma-, Lebensmittel- und Gesundheitssektor.

2 Sprint

Ultraschnell mit Spitzengeschwindigkeit bis 5 m/s.

3 Bodenabschluss

Komplett dicht gegen Zugluft, Staub und Schädlinge.

4 Kranbahn

Mit präzise angepassten Aussparungen für Kranverkehr.

5 Doppelwandig

Noch mehr Wärme- und Schalldämmung durch 25 mm Luftpolster.

6 Schleuse

Kurze Öffnungszeiten für ungehinderten und energiebewussten Durchgangsverkehr.

7 Kombination

Kombinierter Schutz bei hochfrequentierten Außentoren.

8 Fluchtweg

NOVOSPRINT erfüllt alle Anforderungen laut TÜV SÜD und DGUV.

[Zum Video](#)

Das passende Tor Für Ihre Prozesse

Auf dem horizontal öffnenden Grundprinzip basiert die NOVOSPRINT Torserie von Butzbach bis heute – umgesetzt mit aktuellster Technik und hochwertigen Materialien. Damit ist NOVOSPRINT die ideale Lösung für alle, die höchste Ansprüche an Effizienz, Rentabilität und zuverlässigen Schutz stellen. Dazu steht eine Vielfalt von modernsten Impulsgebern, Steuerungsmöglichkeiten und individuellen Ausstattungsvarianten zur Verfügung.



NOVOSPRINT® Syncro L / XL

Schnell, sicher, störungsfrei: auch bei großen Öffnungen können Sie sich auf alle NOVOSPRINT Vorteile verlassen. Dabei sind bis zu 9 m breite und 6 m hohe Tore für sehr große Fahrzeuge und Schienenfahrzeuge möglich.



NOVOSPRINT® Syncro

Von der Bauart her der Butzbach Klassiker mit horizontalem Öffnungsprinzip, in der Technik ein Schnellauftor der neuesten Generation: Federkraft zieht beide Torflügel gleichzeitig auf und rollt sie in einem kompakten Ständerprofil auf. Mit der Zusatzoption „Sprint“ erreicht das Tor dabei eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 5 m/s. Ein zuverlässiger Elektromotor schließt es sofort wieder.

[Zum Video](#)



NOVOSPRINT® Mono

Die platz- und zeitsparende Lösung für den ungehinderten und berührungslosen Personenverkehr. Als einseitig aufrollendes Schnellauftor wurde NOVOSPRINT Mono speziell für schmale Durchgänge geschaffen. Gegenüber Schwenk-, Dreh- oder Schiebetüren mit festen Torflügeln ist es besonders sicher.



NOVOSPRINT® Duo

NOVOSPRINT Duo verfügt über zwei unabhängig voneinander aktivierbare Torflügel in einem Durchgang. Damit ist es ideal, Fahrzeug- und Personenverkehr aus Sicherheitsgründen zu trennen oder eine zweispurige Staplerfahrbahn zu erzeugen.

Das Tor zu neuen Möglichkeiten



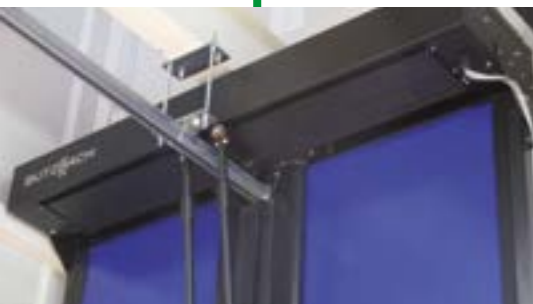
Bodenabschluss

Sobald das Tor stillsteht, werden die Torflügel auf den Boden abgesenkt. Schädlinge, wie Insekten und Kleinnager, bleiben dadurch ebenso draußen wie die Zugluft und Staub. Und das auf nahezu jedem Untergrund, denn die flexible Dichtlippe gleicht Bodenunebenheiten aus.



Sprint

Trimmen Sie Ihr Schnelllauftor NOVOSPRINT Syncro auf Höchstleistung. Dabei erreichen Sie Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 5 m/s durch die Öffnung mit Federkraft. Mit einem zusätzlichen Lichtgitter können Sie auch die Schließgeschwindigkeit auf bis zu 2,5 m/s maximieren. Ideal ist diese Ausstattungsvariante überall da, wo schnelle, wendige Fahrzeuge auf kleinem Raum aktiv sind, zum Beispiel bei Gabelstaplerverkehr.



Kranbahn

Bei vielen Produktionsprozessen werden Waren in Transportbehältern wie zum Beispiel Big Bags an Kranbahnen transportiert. Wird dafür eine Abtrennung zwischen zwei Räumen benötigt, ohne den Warenfluss zu stoppen, passen wir Ihr Schnelllauftor mit einer präzisen Aussparung an. Im Gegensatz zu Vertikalläufern eignet sich das NOVOSPRINT Prinzip mit der Seitwärtsöffnung für diese Anwendung.



Hygiene

Ob Pharmaindustrie, Lebensmittelhandel oder Gesundheitssektor: Mit verschiedensten Hygiene-Optionen unterstützt NOVOSPRINT alle spezifischen Vorschriften für Reinheit, Porenfreiheit, Korrosionsfestigkeit, Lebensmittelechtheit und viele andere Anforderungen. Besprechen Sie Ihren individuellen Bedarf mit Ihrem Butzbach Fachberater – und Sie erhalten eine für Sie optimal abgestimmte Lösung.

Doppelwandig

In der Basisausführung mit einer Plane bietet NOVOSPRINT einen in den meisten Fällen ausreichenden Schutz. Besteht jedoch ein höherer Bedarf an Wärme- und Schalldämmung, kann es mit doppelwandigen Torflügeln ausgestattet werden. Dadurch entsteht ein etwa 25 mm dickes Luftpuffer, das sowohl die Wärme- als auch die Schalldämmung verbessert.



Fluchtweg

Eine Flucht- und Rettungsweg-Anwendung (FRW) muss in allen Situationen schnell geöffnet werden können – also auch bei Stromausfall. NOVOSPRINT erfüllt diese Anforderungen nachweislich laut TÜV SÜD und zuverlässig nach DGUV. Da die Toröffnung per Federkraft erfolgt, ist sie unabhängig von der Stromversorgung. Ein zertifizierter, fehlersicherer Radar-Bewegungsmelder löst sie aus. Seine einwandfreie Funktion wird alle 24 Stunden automatisch überprüft.



Schleuse

Bei größeren Temperaturdifferenzen wird interner Warenverkehr häufig über Klimaschleusen abgewickelt. Dabei handelt es sich um Übergangszonen, an deren Ende sich je ein Tor befindet. Der NOVOSPRINT Vorteil: Durch die kurzen Offenzeiten der Tore verkürzt sich die Wartezeit für Personen und Fahrzeuge in der Schleuse auf ein Minimum oder entfällt in den meisten Fällen ganz.



Kombination

Mit dieser Hybridlösung schaffen Sie optimale Bedingungen sowohl für Betriebs- wie für Ruhezeiten. Sie kombiniert das auf hohe Geschwindigkeit und große Taktzahlen ausgelegte Schnelllauftor NOVOSPRINT mit einem gut isolierten, festen Außentor. Bei Hochbetrieb ist nur das Schnelllauftor aktiv. In Ruhezeiten stellt das Außentor einen geschützten und bestens wärmegeprägten Gebäudeabschluss sicher.



High Quality High Performance

Industrietore von Butzbach erschließen reibungslose Abläufe und effiziente Betriebsprozesse. Die verschleißarme Tortechnik und die hohe „Made in Germany“-Qualität sind Grundlage für die sprichwörtliche Butzbach Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Der Verzicht auf wartungs- und kostenintensive Komponenten reduziert dabei auch die laufenden Kosten auf ein Minimum. Das ist auf Dauer der wirtschaftlichste Weg.

Individuelle Ausstattungsoptionen ermöglichen die flexible Anpassung exakt auf Ihre betrieblichen Anforderungen. Sie sind das Maß aller Dinge. Das horizontale NOVOSPRINT Öffnungsprinzip ist für Intralogistik-Prozesse die ideale Lösung. Es erfüllt höchste Ansprüche an Effizienz, Rentabilität und zuverlässigen Schutz.

Nutzen Sie unser Know-how in Planung und Beratung. Es resultiert aus Jahrzehnten Erfahrung und vielen Tausend erfolgreich realisierten Projekten.



So individuell wie Ihr Betrieb. NOVOSPRINT
in all seinen Ausprägungen.

Alle Kompetenzen In einem Team

Bei einer Zusammenarbeit mit Butzbach entscheiden Sie sich für viel mehr als nur ein gutes Industrietor. Ihnen steht über den gesamten Nutzungszeitraum ein ganzes Team von Profis zur Seite, wann immer Sie uns brauchen.

Wie bei Beratung, Planung und Fertigung erfolgt auch die fachgerechte Montage ausschließlich durch bestens geschultes Personal. Sie haben auf Dauer auch bei Wartung und Service einen verlässlichen Ansprechpartner in allen Fragen. Unser Kundendienst mit schnellen Reaktionszeiten garantiert Ihnen einen sicheren Betrieb Ihrer Anlage – in vielen Ländern der Welt über unsere Partner direkt vor Ort.

Ob Ersatzteilversorgung oder Wartungsvertrag, mit Butzbach entscheiden Sie sich für einen starken Partner, auf den Sie sich verlassen können.

BUTZBACH - THE DOOR COMPANY.®



Das beste SchnellaufTOR ist „unauffällig“.
Blitzschnell weg, wenn Durchgangsverkehr naht.

Butzbach Lösungen in ihrer ganzen Breite



Hubtore SPACELITE®

- Beste Lichtbedingungen im Gebäude durch die lichtdurchlässige Fiberglasfüllung.
- Platzsparende Hub-Staffeltechnik.
- Dauerhaft wirtschaftlicher und zuverlässiger Betrieb durch verschleißarme Technik.



Sektionaltore SECTIOLITE®

- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit, kombinierbar mit weiteren optionalen Funktionen.
- Beste Arbeitsbedingungen im Gebäude durch die lichtdurchlässige Fiberglasfüllung.
- Wirtschaftlicher, sicherer und zuverlässiger Betrieb.



Schiebetore HANGAR DOORS

- Hundertprozentige Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit.
- Beste Lichtbedingungen durch die transluzente Fiberglasfüllung.
- Individuelle Projektbetreuung vom ersten Entwurf bis zum Aftersales Service.



Fiberglasfassaden VARIOPLANplus®

- Innovative Werkstoffkombination: Aluminum-Rahmenkonstruktion mit Fiberglasfüllung.
- Hohe Lichtdurchlässigkeit, geringes Eigengewicht, sehr gute Wärmedämmeigenschaften und hervorragende Langlebigkeit.

Daten und Fakten Schnelllauftore **NOVOSPRINT®**

Eigenschaft / Tortyp	NOVOSPRINT® Syncro	NOVOSPRINT® Syncro L	NOVOSPRINT® Syncro XL	NOVOSPRINT® Mono	NOVOSPRINT® Duo	
Leistungsdaten	Konzipiert für ... Öffnungszyklen pro Jahr	350.000	350.000	150.000	350.000	350.000
	Dauerbetrieb: Öffnungszyklen pro Stunde	60	60	30	60	60
	Kurzzeitbetrieb max. 15 min: Öffnungszyklen pro Minute	6		3	6	6
	Öffnungsgeschwindigkeit Standard	bis 3,5 m/s	bis 2,5 m/s	bis 2,0 m/s	bis 1,75 m/s	bis 1,75 m/s je Seite
	Öffnungsgeschwindigkeit SPRINT (nur einwandig)	bis 5 m/s	–	–	bis 2,5 m/s	–
	Schließgeschwindigkeit Standard	bis 1,5 m/s	bis 1,5 m/s	bis 1,5 m/s	bis 0,75 m/s	bis 0,75 m/s je Seite
	Schließgeschwindigkeit mit Lichtgitter	bis 2,5 m/s	bis 1,5 m/s	–	bis 1,25 m/s	–
	Betriebskräfte/Sicheres Öffnen nach EN 13241-1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
	Windlast (größenabhängig)	Klasse 0-2	Klasse 0	Klasse 0-2	Klasse 0-2	Klasse 0-2
Torgröße	Breite min./max. (lichte Durchfahrtsbreite)	1.000 / 5.300 mm	3.000 (2.400mm)* / 6.000 mm	3.800 / 9.000 mm	900 / 2.500 mm	1.800 / 5.300 mm
	Höhe min./max. (lichte Durchfahrtshöhe)	1.700 / 4.500 / (5.000)* mm	2.100 / 5.100 mm	2.100 / 6.000 mm	1.700 / 3.500 mm	1.700 / 4.500 / (5.000)* mm
	Sturzbedarf Standard	330 mm	330 mm	480 oder 880 mm	330 mm	330 mm
	Platzbedarf seitlich bei Motorseite / Nicht Motorseite	350 / 350 mm	350 / 350 mm	525 / 525 mm	425 / 35 oder 350 / 135 mm	350 / 350 mm
	Platzbedarf Gesamttiefe	420 oder 520 / 550 mm	550 mm	650 oder 690 mm	420 mm	520 / 550 mm
	Material	Torplane: beidseitig PVC-beschichtetes Polyester-gewebe ähnlich RAL 1003, mit Sichtelem in Höhe von 1480 bis 2000 mm	■	■	■	■
Sondervarianten: Sonderfarbe, PVC-frei, lebensmittelrecht (vergleichbar FDA), antistatisch, schwer entflammbar B1, bedruckbar		□	□*	□	□	□
Sichtelem in Sonderhöhe / Sonderausführung		□	□	□	□	□
Rahmen: Querbalken, Ständer und Mitnehmer, RAL 9005		■	■	■	■	■
Antrieb / Steuerung	Getriebemotor mit Doppelbremse	■	■	■	■	■ (2x)
	Tor stromlos öffnend (ohne Notöffnungshebel)	□	□	□	□	□ (2x)
	Frequenzrichtersteuerung BDC E800 F, 230V / 50Hz, Tor stromlos öffnend (ohne Notöffnungshebel)	■	■	–	■	■ (2x)
	4KW Frequenzrichtersteuerung 400V / 50Hz	–	–	■	–	–
	Notöffnung: mit Bowdenzughebel – selbsttätig öffnend	■	■	■	■	■ (2x)
Optionen	Bodenabschluss	□	□*	–	□	□
	Fluchtweg: FRW (Höhe über 3,5m auf Anfrage)	□	–	□	□	–
	Kranbahn	□	□	□	–	□
	Hygiene (Torrahmen in Edelstahl)	□	–	–	□	–
	Schleuse	□	□	□	□	□
	Doppelwandig	□	–	–	□	□
	Kombination mit Hub- oder Sektionaltor	□	□*	□	□	□
	Sprint	□	–	–	□	□

■ Standard □ Optional * auf Anfrage

Nicht alle Optionen sind miteinander kombinierbar. Angaben können in Abhängigkeit von Größe, Anwendung und Ausstattung variieren.



Butzbach GmbH Industrietore | Weiherstraße 16 | 89293 Kellmünz (Germany)
Tel. +49 8337 901-0 | info@butzbach.com | www.butzbach.com

BUTZBACH - THE DOOR COMPANY.®